

fi.remissvar@regeringskansliet.se
mats.molin@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Angående remiss av promemorian **Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet**

Diarienummer: Fi2030/02125

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder 9 000 små, medelstora och stora företag med cirka 250 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande:

Allmänna synpunkter

Svensk Handels medlemsföretag är genom sina verksamheter inom handelns olika delar stora beställare av transporter och i vissa delar också transportörer. Sett till tonkilometer är handeln den bransch i Sverige som transporterar mest bortsett från malmtransporter. Tillförlitliga, hållbara och kostnadseffektiva transporter är avgörande för att den svenska handeln ska fungera.

Handelns transporter skiljer sig från övriga näringslivets transporter på så sätt att våra varor har oerhört många leveranspunkter då de dels måste nå butiker i alla Sveriges kommuner, dels måste nå konsumenterna på den plats som konsumenterna själv önskar och ofta på tider som passar mottagaren. Inom dagligvaruhandeln rör det sig dessutom ofta om brådskande leveranser med färskvaror då konsumenterna helst vill ha så stor del av produktens hållbarhetstid hemma snarare än på ett lager eller i en butik.

Handelns inrikes transporter sker till drygt 90 procent med lastbil (mot snittet i näringslivet som är 65 procent). Drygt 5 procent sker med tåg och resterande få procent sker med fartyg eller flyg. Handeln har även långa och ibland brådskande internationella transporter per bil i Europa och oftast med flyg eller båt utanför Europa.

Då marginalerna generellt sett är låga inom handeln är det viktigt att transporterna är kostnadseffektiva samtidigt som branschen har höga miljöambitioner – inte minst drivna av konsumenters förväntningar och krav.

Synpunkter på förslaget

Sveriges företag blir alltmer integrerade i EU. Tre fjärdedelar av företagens handel sker på EU:s inre marknad. Nya marknader och fördjupade samarbeten är goda grunder för nya affärsmöjligheter och ökad omsättning som i sin tur leder till fler arbetstillfällen.

Den fria rörligheten inom den Europeiska unionen är en av grundstenarna för unionen och underlättar handeln mellan länderna i Europa. Sverige är ett handelsberoende land med stora avstånd och transporter in till Sverige är avgörande för att tillgodose både offentlig sektor och det privata näringslivet. För handeln är det viktigt att transporter kan passera nationsgränser utan att stöta på nationella regler som försvårar transporterna eller tvingar företagen till dyra omlastningar, då vinstmarginalerna är små. Det riskerar dessutom att resultera i sämre miljöval.

Promemorian föreslår att endast svenskregistrerade transporter ska omfattas av eurovinjetten medan motsvarande utländska fordon på svenska vägar ska undantas. Detta är ett konkret sätt att snedvrیدا konkurrensen för Sverige och kommer påverka svenska företag och svenska miljöambitioner negativt. Här bör det göras ett omtag.

Vidare är det viktigt att se över det sammanlagda avgiftsuttaget från transportsidan och genomlysna nationella styrmedel som berör vägtransporter och transportsektorns helhet. Idag saknas en samlad bild av hur skatter och avgifter påverkar inte bara handeln utan även näringslivets vägtransportbehov.

Med den föreslagna höjning av vägavgifterna med 1,9 procent 2025 och dagens växelkurs kommer kostnaderna för handeln påverkas ordentligt utifrån den dåliga kronkursen. Handeln har det redan svårt i en lågkonjunktur och står dessutom inför stora kostnader, bland annat för att klara sina höga miljö- och klimatmål med nya exempelvis investeringar i elfordon. Risken finns att den svenska digitala- och fysiska handeln övergår till internationella plattformar med utländska transportörer som inte uppfyller de svenska kraven för eurovinjetten då de undantas från förslaget. Svensk Handel motsäger sig höjda avgifter.

Konkurrensen måste ske på lika villkor och driva utvecklingen för att möta konsumentens förväntningar och krav. Svensk Handel är positiva till ambitiösa klimatmål och branschen är långt framme i många avseenden. Vi är villiga att arbeta vidare men klimatsmarta transporter får inte hindras av direktiv kring mått och vikt.

SVENSK HANDEL

Henrik Ekelund
Chef Näringspolitiska enheten

Åsa Coenraads
Näringspolitisk expert